



*UPUTSTVO ZA KORIŠTENJE VANBRODSKOG  
MOTORA*

« **HONDA** »

**BF 2,3**

GENERALNI UVOZNIK ZA REPUBLIKU HRVATSKU

**FRED BOBEK d.o.o.**

22211 VODICE

Put Gaćezeza 5/b

Tel: 385-22-443300

Fax: 385-22-440500

[tehnika@honda-croatia.com](mailto:tehnika@honda-croatia.com)

[veletrgovina@honda-croatia.com](mailto:veletrgovina@honda-croatia.com)

Ispostava Zagreb: Samoborska 352

01-3460896

[zagreb@honda-croatia.com](mailto:zagreb@honda-croatia.com)

[www.honda-marine.hr](http://www.honda-marine.hr)

**Evidencija obavljenih servisnih pregleda:**

**Nakon početnih 20 sati rada**

**ili najkasnije unutar 6 mjeseci**

U ....., dana .....

Pečat i potpis: .....

**Nakon ukupno 100 sati rada ili 1 godine**

**(što prije nastupi)**

U ....., dana .....

Pečat i potpis: .....

**Nakon ukupno 200 sati rada ili 2 godine**

**(što prije nastupi)**

U ....., dana .....

Pečat i potpis: .....

**Nakon ukupno 400 sati rada ili 3 godine**

**(što prije nastupi)**

U ....., dana .....

Pečat i potpis: .....

**Nakon ukupno 500 sati rada ili 4 godine**

**(što prije nastupi)**

U ....., dana .....

Pečat i potpis: .....

**Izvršena montaža motora s elektro startom**

U ....., dana .....

Pečat i potpis: .....

**Među servis**

U ....., dana .....

Pečat i potpis: .....

**Među servis**

U ....., dana .....

Pečat i potpis: .....

**Mjesto za napomene servisa:**

## Jamstveni uvjeti:

1. **Proizvođač jamči ispravnost u trajanju od 3 godine ili do ukupno 1000 sati rada za motore do 50 KS ,odnosno do ukupno 2000 sati rada kod motora od 50 KS do 250 KS ( što prije nastupi) za motora koji se privatno koriste, te 12 mjeseci za komercijalno korištenje odnosno 6 mjeseci za rentanje. Jamstveni rok počinje teći od dana prodaje.**

2. Prodavatelj jamči kupcu da će u jamstvenom roku poduzeti sve mjere da otkloni sve nedostatke na motoru, koji su posljedica greške u materijalu ili izradi. Jamstvo se neće odnositi na normalna istrošenja određenih dijelova (potrošni materijal/ ulja/sajle/anode/filtri/svjeće/gumeni amortizeri/termostati i slično), reguliranja određenih sklopova ili oštećenja nastala:

- Nepažnjom, neodržavanjem i neobavljanjem naznačenih jamstvenih servisa od strane proizvođača, nesretnim slučajem ili višom silom, nenormalnim radom, neispravnom montažom ili servisiranjem.
- Servisiranjem kod neovlaštenog servisera.
- Upotrebom pribora ili dijelova koji nisu proizvedeni od strane Honde ili pak koje Honda ne prodaje.
- Upotrebom neispravnog ili nečistog goriva, ulja i sredstava za podmazivanje koja nisu pogodna za upotrebu kod ovog proizvoda.
- Učešćem u takmičarskim aktivnostima.
- Nepridržavanjem uputa o rukovanju.
- Pri servisiranju ili popravku kupac je obavezan omogućiti zadovoljavajući pristup proizvodu, u suprotnom će snositi eventualne troškove izvlačenja ili skidanja konstrukcije plovila da bi se pristupilo proizvodu.

Za obvezne servisne preglede i radove koje je naznačio proizvođač, kupac je obavezan proizvod dostaviti u ovlaštenu servis. U koliko kupac nije u mogućnosti dostaviti proizvod u servis, dogovoriti će sa servisom obavljanje radova na licu mjesta te refundiranje svih troškova u svezi toga.

3. Ako u jamstvenom roku popravak traje više od 15 dana, tada se jamstveni rok produžuje za toliko dana koliko je popravak trajao. Isključuje se mogućnost zamjene za novi proizvod u koliko postoji mogućnost da se kvar popravi.

4. Servis i rezervni dijelovi osiguravaju se na rok od 5 godina. Na izmijenjene ugrađene dijelove na motoru jamstvo je 12 mjeseci.

5. Na opremu koja se isporučuje uz motor jamstveni rok je 12 mjeseci

Jamstvo prestaje važiti u koliko se kupac ne pridržava obavljanja obveznih servisnih intervala te uputa za jamstveni postupak. Kupac je obavezan uočeni kvar odmah prijaviti prodavatelju, u suprotnom je odgovoran ako zbog toga prouzrokuje štetu na proizvodu.

Kupac je obavezan montažu motora s elektrostartom (daljinskim upravljanjem) izvršiti u ovlaštenom servisu, u suprotnom sve štete ili kvarovi koji rezultiraju neće biti pokriveni jamstvom.



**FRED BOBEK D.O.O.**  
**Put Gaćeleza 5/b**  
**22211 VODICE**

ili vratiti na faks: 022/440-500  
e-mail: [komercijala@honda-croatia.com](mailto:komercijala@honda-croatia.com)

**BF 2,3**

---

*Potvrda o vlasništvu:*

**Model HONDA motora:.....**

**Kod motora:.....**

**Broj šasijske motora:.....**

**VLASNIK:**

**Ime:.....**

**Prezime:.....**

**Adresa:.....**

**Mjesto:.....**

**Telefon:.....**

**E-mail:.....**

**Datum kupnje:..... Pečat i potpis prodavatelja:.....**

## OPĆE INFORMACIJE

Zahvaljujemo na povjerenju i čestitamo Vam na kupovini našeg proizvoda i želimo Vam dobrodošlicu u veliku HONDINU obitelj kao vlasnika vanbrodskog motora.

HONDA kao pojam najveće kvalitete na cesti, predstavlja to isto i na moru. Garancija HONDA kvalitete su rješenja i tehnologije usavršene, provjeravane te desetljećima nagrađivane u automobilskoj industriji za sigurnost, pouzdanost i štedljivost, te pobjede u Formuli 1.

HONDA MARINE već 40 godina proizvodi isključivo četverotaktne vanbrodske motore pa je već po tome jedinstvena u svijetu proizvođača vanbrodskih motora. U dugom periodu proučavanja i konstruiranja, Hondina brojna rješenja i tehnologije danas su pojam kvalitete, te predstavljaju najveću paletu četverotaktnih vanbrodskih motora od 2,3 KS do 250 KS.

Molimo Vas da prije početka uporabe vašeg motora pročitate ove krute upute pažljivo i temeljito, koje će Vam dati osnovne podatke koji će osigurati sigurnu i dugotrajnu upotrebu Vašeg motora. Također Vas molimo da posebnu pozornost obratite na važna upozorenja naznačena u uputama.

**Važno:**

**Vaš motor je četvorotaktni motor koji ima ulje za podmazivanje u karteru. Zbog transporta ulje NIJE naliveno u motor, te stoga ulje morate uliti u motor sami ili pak motor odnijeti u jedan od naših servisa.**

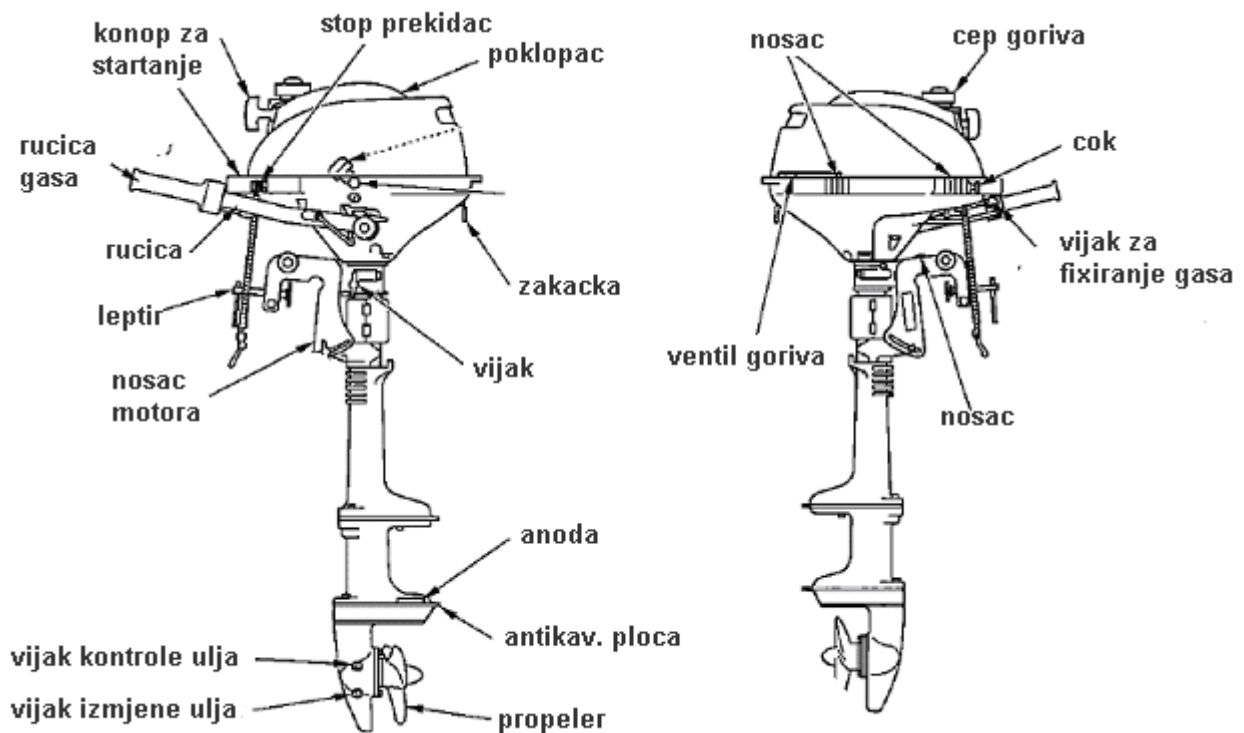
**Također je važno znati da vaš motor ima zračno hlađenje.**

**Ulje u peti motora je uliveno od strane proizvođača u tvornici.**

**Kao pogonsko gorivo molimo Vas obavezno morate upotrebljavati bezolovni benzin. (čisti – ne mješavinu)**

**Pošto bezolovni benzini uskladišteni (uliveni u rezervoar) potrebne kvalitetne vrijednosti gube-zadržavaju samo unutar 2-3 sedmice, to je vrlo važno da se takav benzin upotrijebi unutar mjesec dana, kako bi se izbjegao nepravilan rad motora i eventualno onečišćenje karburatora, što pak Honda neće prihvatiti kao garantni slučaj. Kad se motor ne namjerava koristiti više od 3 sedmice, prilikom posljednjeg gašenja motora, zatvorite dovod goriva tako da se motor ugasi kad se isprazni-potroši čitavo gorivo iz karburatora odnosno sistema goriva.**

## PRIKAZ MOTORA



## 1. MONTAŽA MOTORA

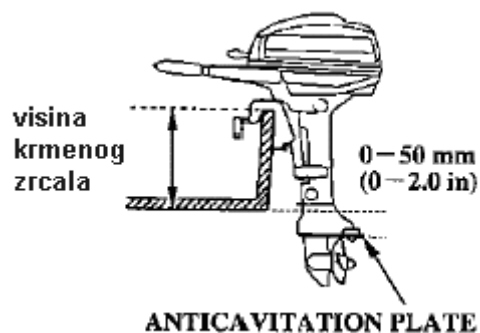
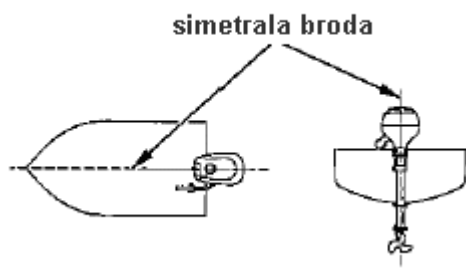
Pravilo je da svaki proizvođač plovila (čamca / gumenjaka) na posebnoj pločici naznači maksimalnu snagu motora koji se može montirati – koristiti na predmetnom plovilu, kao i o dozvoljenom broju putnika i o dozvoljenom opterećenju u jedinicama težine.

### **Važno:**

**Upotreba vanbrodskog motora na plovilu koji ima više od dozvoljene snage može dovesti do slijedećih problema:**

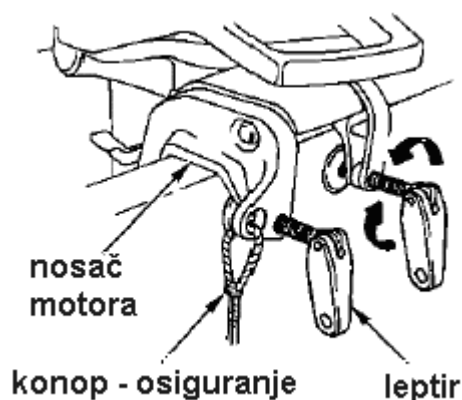
- nemogućnost upravljanja plovilom.
- preopterećenje krmenog dijela što može dovesti do ulaska vode preko krme, kao i smanjenja maritimnih svojstva plovila.
- oštećenja trupa plovila i lom krmenog zrcala u predjelu nosača motora.

Vrlo je bitno biti siguran da je krmeno zrcalo (kvadar) plovila visine koja omogućava pravilnu montažu motora, što pak rezultira optimalnom iskoristivošću snage motora i plovilu daje dobre maritimne sposobnosti.

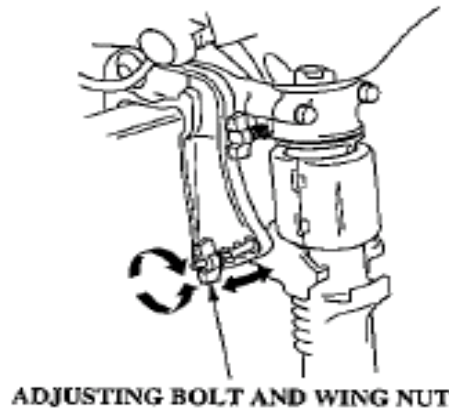


Vrlo je važno da motor na krmenom zrcalu plovila bude ispravno montiran. Stoga treba voditi računa da motor bude postavljen točno na sredini krmenog zrcala plovila. Po visini motor treba da bude postavljen tako da antikavitaciona ploča bude 0-5 cm ispod kobilice broda, međutim u svakom slučaju najmanje 15 cm ispod površine vode.

Kad motor postavite na plovilo kroz rupu na nosaču motora vežite kraj konopa ili pak prikladnu čeličnu sajlu, te drugi kraj učvrstite dobro u plovilu. Ovo osiguranje je preventiva da se ne izgubi motor u koliko da dogodi da isti tijekom plovidbe padne u more.



Vrlo je važno da je prilikom plovidbe trim plovila jednak 0 stupnjeva, odnosno da je kobilica plovila i antikavitaciona ploča motora paralelna s površinom mora/vode. Radi toga prilikom montaže motora trebamo obratiti pažnju na činjenicu, da kada motor postavimo na krmeno zrcalo, isti s ravninom kobilice plovila zatvara približno 90 stupnjeva. Ako se pak dogodi da to nije moguće izvesti, tada nam preostaje mogućnost da putem mehaničkog sistema koji se nalazi na nosaču motora trimujemo – podesimo potrebni ugao motora u odnosu na ravninu kobilice plovila kako je to prikazano na narednoj slici.

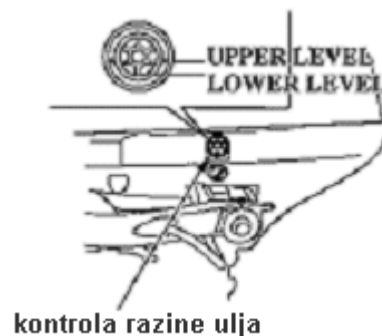


Kad motor postavite na plovilo kroz rupu na nosaču motora vežite kraj konopa ili pak prikladnu čeličnu sajlu, te drugi kraj učvrstite dobro u plovilu. Ovo osiguranje je preventiva da se ne izgubi motor u koliko da dogodi da isti tijekom plovidbe padne u more.

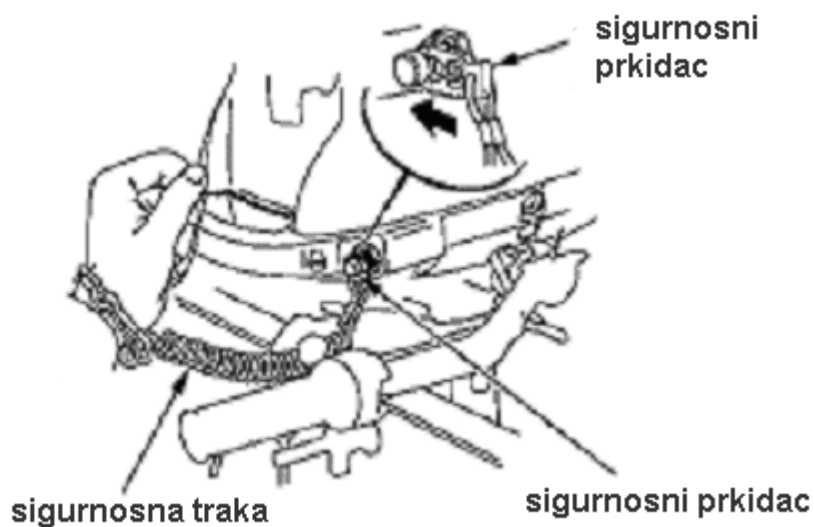
## 2. STARTANJE MOTORA

Startanje ovog tipa motora vrši se putem povlačenja konopa za startanje.

Prije svakog startanja motora obavezno kontrolirajte nivo ulja u motoru. Isto se može napraviti kontrolom na «prozorčiću» za kontrolu nivoa ulja, koji se nalazi sa strane kućišta motora, ili pak putem direktnog otvaranja čepa za naljev ulja.

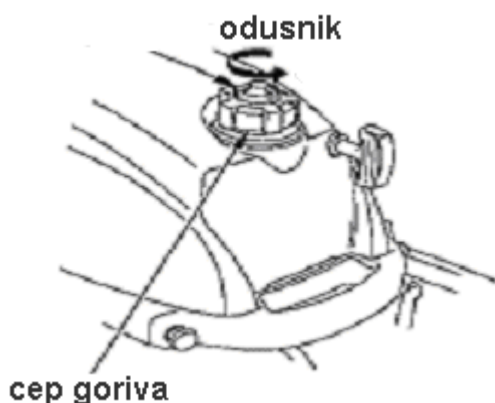






Crvena Emergency Stop Traka, predviđena je da u slučaju neke izvanredne situacije ako se povuče automatski dolazi do zaustavljanja motora. Naime njeni slobodni kraj osoba koja upravlja s plovilom-motorom trebala bi držati oko ruke, te u slučaju da ista tijekom plovidbe padne u more da automatski povlačenje Emergency Stop Trake dođe do zaustavljanja motora. **Analogno ovome da bi se motor mogao startati potrebno je umetak Emergency Stop Trake umetnuti na Emergency Stop prekidač.** Prema tome motor se gasi na taj način da skinemo Emergency Stop Traku ili pak pritisnemo Emergency Stop prekidač.

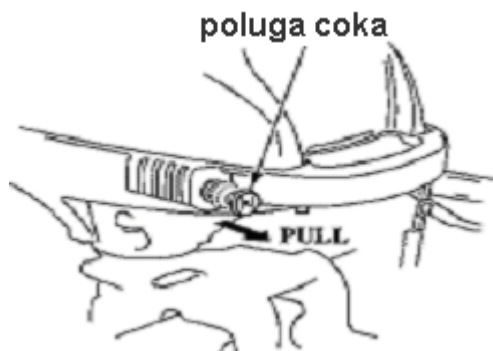
**Prilikom startanja motora vodite računa da je propeler motora uronjen u more. Rad motora izvan mora dovest će do pregrijavanja motora.**



Otvorite odušnik na čepu rezervoara goriva. Okrenite ga 2-3 puta

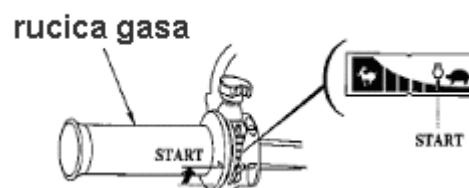


Otvori ventil goriva na način da polugicu ventila postaviš na poziciju ON.



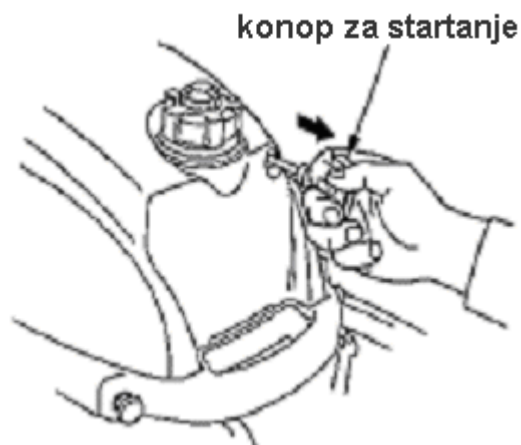
Kad je motor hladan ili ako je pak vanjska temperatura niska, prilikom startanja motora koristite ČOK. Istog do kraja izvucite, te pošto motor starta vratite ga malo natrag koliko je potrebno da se motor ne ugasi. pošto se motor zagrije na radnu temperaturu čok vratite natrag do kraja.

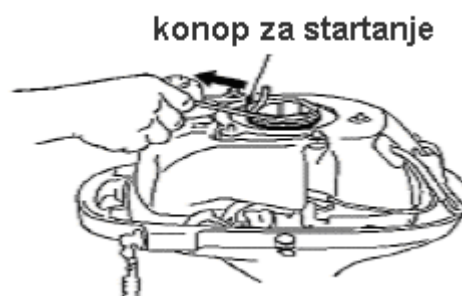
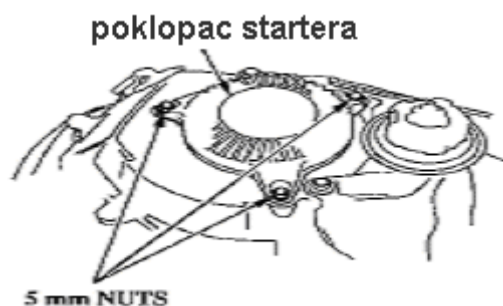
Konop za startanje najprije lagano povucite dok ne osjetite da se podigao zupčanik startera i zahvatio zupčanik zamašnjaka motora. Potom naglim trzajem povucite konop za startanje. Nemojte ga potom naglo ispuštati iz ruke jer se može oštetiti starter. Nemojte nikad povlačiti konop dok motor radi.



Ručicu gasa postavite obavezno na oznaku START.

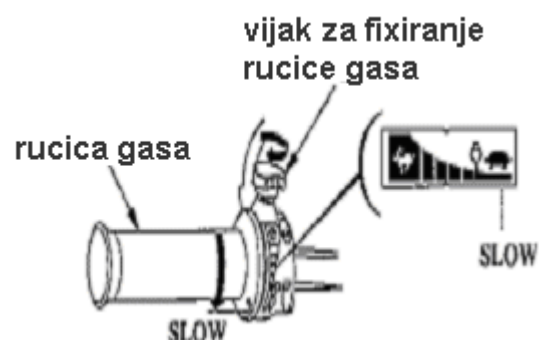
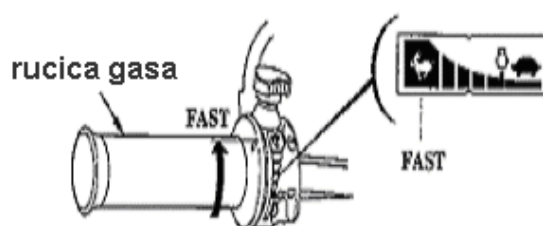
**Nikada ne startaj motor ako se ručica gasa nalazi na poziciji FAST (BRZO). U tom slučaju kad startate motor plovilo će van naglo krenuti naprijed.**





U slučaju da dođe do kvara ili pak oštećenja na sistemu za upućivanje motora, motor možete startati tako da upotrijebite rezervni konop za paljenje. Skine se zaštitni poklopac zamašnjaka te se potom direktno namota konop na zamašnjak motora te potežući starta motor.

Sa strane na nosaču motora nalazi se vijak koji služi za regulaciju okretanja motora oko svoje osi. Naime spomenutim vijkom reguliramo da li želimo da nam se motor lakše ili teže okreće oko svoje osi. Predmetnim vijkom također možemo motor učvrstiti da se uopće ne okreće i to u situaciji kad nam motor služi kao pomoćni motor pa sa njime ne kormilarimo ili pak prilikom transporta samog motora.



Ovaj motor za vožnju NAPRIJED-NATRAG nema ugrađeno klasično kvačilo, već sistem takozvane «centrifugalne pakne». To znači da kada motor radi s ručkom gasa na poziciji SLOW (LAGANO) propeler se ne okreće. Kada želimo zaploviti naprijed ručku gasa zakrenemo lagano

prema poziciji FAST (BRZO). Povećanjem broja okretaja motora «pakne» će se raširiti zahvatiti osovina propelera te će se propeler početi okretati a time plovilo započeti voziti naprijed. Za normalnu – optimalnu vožnju koristimo oko 2/4 gasa.

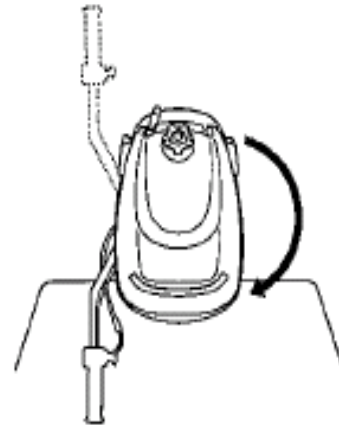
Ako ćemo koristiti stalan gas motora, tada na ručici gasa motora imamo vijak s kojim možemo učvrstiti željeni gas motora. Kada na taj način učvrstimo gas, moramo voditi računa da isto ne zaboravimo, jer u slučaju potrebe za smanjenjem gasa, predmetni vijak najprije trebamo otpustiti, jer u suprotnom zakretanje ručke gasa na silu može doći do oštećenja ručke gasa.

Za vožnju natrag potrebno je motor zakrenuti oko svoje osi za 180 stepeni.

Prije nego okrenemo motor za vožnju NATRAG iz vožnje NAPRIJED potrebno je obavezno smanjiti gas motora na poziciju SLOW.

**Prilikom okretanja motora u položaj za vožnju krmom odnosno za vožnju naprijed, ne smije se upotrebljavati gas motora.**

**Kad motor postavimo u položaj za vožnju NATRAG odnosno NAPRIJED, dodajemo gas po potrebi.**



### 3. RAZRADA NOVOG MOTORA

**Važno:**

**Trajanje razrade novog motora traje cca 10 sati.**

**Ne pridržavanje postupka razrade motora može uzrokovati ozbiljna oštećenja.**

**Postupak:**

Startajte motor te ga pustite na minimum gasu da radi cca 30 minuta.

Nakon toga 2 sata vozite motor s najviše do pola gasa (oko 3000 ok/min).

Slijedeći 1 sat, u koliko prilike dozvoljavaju vozite motor oko 4500 ok/min (3/4 gasa) te izbjegavajte vožnju punim gasom.

Nakon toga vozite motor s 3/4 gasa, te možete povremeno voziti s punim gasom ali ne više od 5-10 minuta neprekidno.

## 4. GAŠENJE MOTORA

Motor se gasi na način da pritisnemo STOP DUGME, ili pak da izvučemo SIGURNOSNU TRAKU.

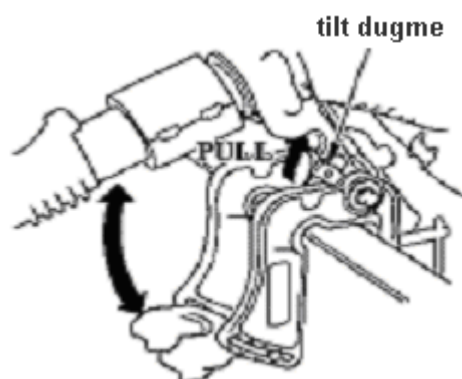


**Prije namjere da se motor zaustavi preporuča se da se ručka gasa postavi na poziciju SLOW. U koliko dođemo u situaciju da motor moramo ugasiti nakon što smo s motorom dulje vrijeme vozili s punim gasom, prije nego što ugasite motor pustite ga da na laganom gasu radi nekoliko minuta.**

Nakon što motor ugasimo potrebno je potom zatvoriti ventil goriva na način da polugici ventila goriva postavimo na položaj OFF. Nakon toga također zatvorite odušnik na čepu rezervoara goriva.

**U slučaju da pritiskom na STOP DUGME motor neće da se zaustavi povucite SIGURNOSNU Traku. Ako motor ni tada neće da se zaustavi zatvorite ventil goriva postavljanjem polugice ventila na položaj OFF, te istovremeno izvucite ČOK do kraja.**

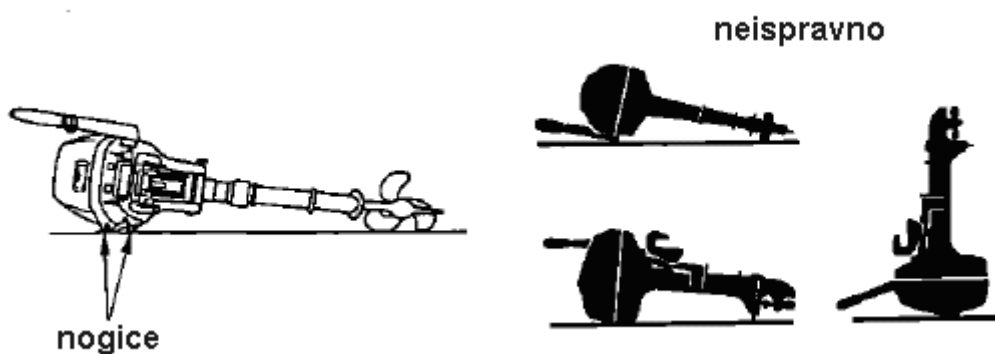
## 5. TRANSPORT MOTORA



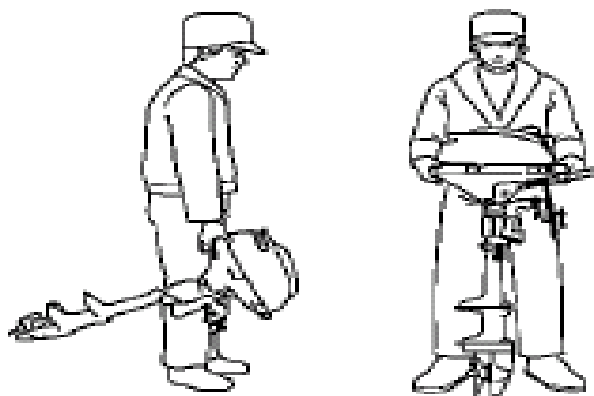
Kada motor ne radi, putem mehanizma koji se nalazi na nosaču motora, motor možemo podignuti iz mora. S jednom rukom otkočimo polugicu te s drugom rukom podignemo motor za cca 75 stupnjeva iznad mora. Potom nemojte propustiti motor učvrstiti s vijkom namijenjenim za fiksiranje motora pri okretanju oko svoje osi.

**Nikada nemojte motor podizati iz mora dok je isti u položaju za vožnju natrag. U koliko to napravite ulje će iz kartera ući u cilindar što će dovesti do otežanog paljenja motora. U koliko vam se pak ovo dogodi obavezno nakon toga provjerite nivo ulja u motoru.**

Pošto se radi o motoru koji ima ulje za podmazivanje u karтеру, to je vrlo važno imati na umu da prilikom skidanja motora s plovila i transporta motora moramo voditi računa kako motor odložiti ili pak transportirati. Ako ga odlažemo motor moramo uvijek položiti da leži na stani suprotnoj od ručke za upravljanje i tako ga eventualno transportirati (autom). Da ne bi bilo zabune proizvođač je na toj stani ugradio dva mala izdanka – nogice na koje treba poleći motor. U koliko ga pak namjeravamo nositi, nikada motor ne prihvaćajte za kapu motora, već ga treba prihvatiti za ručku koja se nalazi s prednje strane motora te ga tako nositi.



**Prilikom nepravilnog odlaganja motora ili pak transporta, može doći do curenja ulja iz motora, te do situacije da startate motor bez dovoljne količine ulja, što pak može dovesti do ozbiljnih oštećenja motora.**



**Nemojte prenositi motor držeći ga za kapu već za predviđeno hvatište.**

## 6.ODRŽAVANJE

### PLAN ODRŽAVANJA

Održavanje motora se obavlja u skladu tablice OBVEZNIH SERVISNIH RADOVI JAMSTVENOG PERIODA koju preporučuje proizvođač.

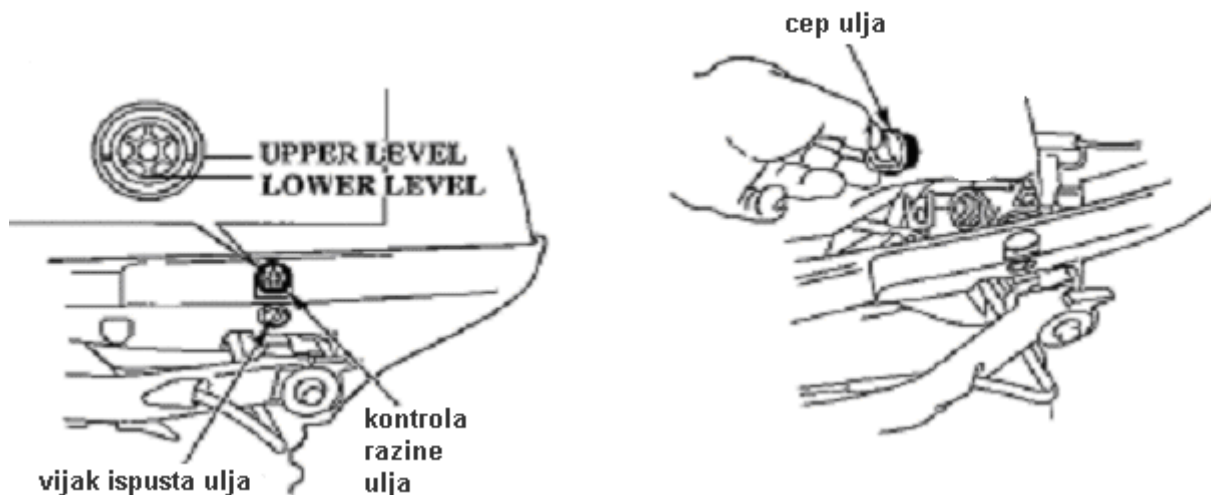
#### OBVEZNI SERVISNI RADOVI JAMSTVENOG PERIODA VB MOTORA HONDA

STAVKE		VREMENSKI INTERVALI				
		Nakon početnih 20 sati rada ili najkasnije unutar 6 mjeseci	Nakon ukupno 100 sati rada ili 1 godine (što prije nastupi)	Nakon ukupno 200 sati rada ili 2 godine (što prije nastupi)	Nakon ukupno 400 sati rada ili 3 godine (što prije nastupi)	Nakon ukupno 500 sati rada ili 4 godine (što prije nastupi)
Ulje motora	izmjena	X	X	X	X	X
Ulje stope	izmjena	X	X	X	X	X
filter ulja	izmjena	X	X	X	X	X
Zubčasti remen	izmjena				X	
Natezač remena	izmjena				X	
Konop startera	izmjena				X	
Minimum gas	kontrola	X	X	X	X	X
Ventili	kontrola	X				
Svjećice	izmjena			X		X
Anode unitarnje	izmjena			X		
Anode vanjske	izmjena		X	X	X	X
Podmazivanje	mast	X	X	X	X	X
Uložak separat.	izmjena			X	X	X
Filteri sistema goriva	izmjena		X	X	X	X
Termostat	izmjena			X		X
Impeler	izmjena			X		X

**NAPOMENA:**

**NA MOTORU KOJI SE KORISTI SAMO SEZONSKI, ILI SE PAK NEĆE KORISTITI DUŽI PERIJOD (VIŠE OD 2 JESECA) POTREBNO JE IZVRŠITI KONZERVACIJU MOTORA TE POTPUNO ISPRAZNITI GORIVO IZ SISTEMA U MOTORU.**

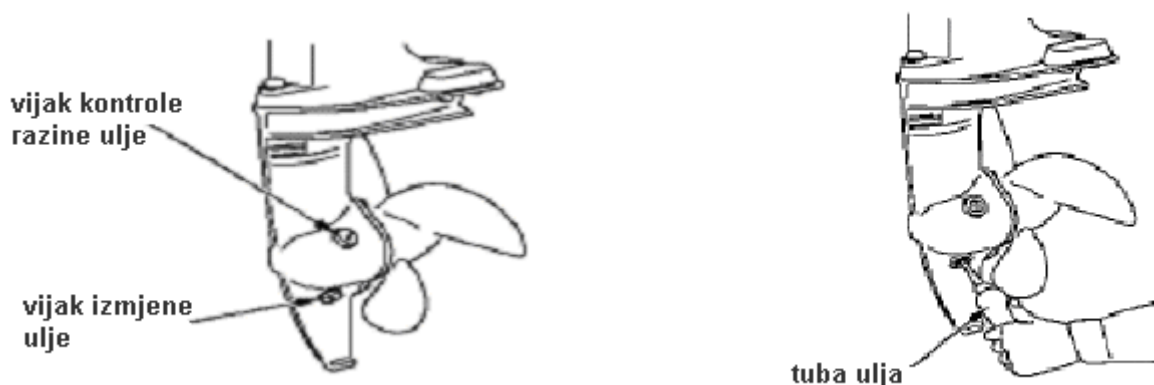
## IZMJENA ULJA



**Izmjena ulja u motoru vrši se u intervalima sukladno tablice Obveznih Servisnih Radova. Količina ulja 0,25 litara.**

Izmjena ulja se vrši dok je motor topao. Motor postavimo vertikalno, skinemo kapu te otvorimo čep za nalijevanje ulja. Ispod kućišta s lijeve strane nalazi se čep za ispušt ulja. Istog treba odviti te pustiti da iscure cijelo ulje iz kartera. Potom vratimo čep i stisnemo vodeći računa da obvezno stavimo podlošku. Poželjno je prilikom svake izmjene ulja staviti novu podlošku. Novo ulje potom ulijemo kroz čep za ulijevanje ulja.

## IZMJENA ULJA U PETI MOTORA



Za izmijeniti ulje u stopi motora motor se mora postaviti vertikalno. Odvij čep za kontrolu nivoa ulja i pogledaj da li ulje curi vani. U koliko ulje ne curi vani, ili pak prvo počne teći voda vani ili pak emulzija boje mlijeka obavezno motor treba odnijeti u najbliži servis.



Izmjena se ulja inače vrši na taj način da otvorimo i donji čep za ispuštanje ulja, te pustimo da kroz njega iscure čitavo ulje. Potom u njega uguramo vršak tubice s uljem te ga pritiskom uštrcemo unutra. Ulje uštrcavamo sve dok ne počne izlaziti na čepu za kontrolu nivoa ulja. Potom zatvorimo jedan i drugi čep. Potrebna količina ulja 0,05 litre. Ulje u nozi se mijenja sukladno tablice Obveznih Servisnih Radova.

## PROPELER



Namjena «Štifa» propelera je da u slučaju da s propelerom zahvatimo dno ili stijenu, ili da propeler zahvati konop ili pak nešto slično (najlon), štift treba da na sebe preuzme udarac i da pukne i da na taj način propeler «proklize», a ne da dođe do oštećenja zupčanika ili osovine.

U koliko se to dogodi, potrebno je skinuti rascijepku, koja osigurava kapicu propelera, skinuti propeler te zamijeniti štift propelera s novim. Rezervni štift i rascijepka nalazi se ispod kućišta motora. Potrebno je uvijek upotrebljavati originalni Hondine štift i rascijepku.

Uvijek kad radimo oko propelera obavezno skinite Emergency Stop Traku da budete sigurni da se motor ne može startati iz bilo kojeg razloga.

## ANODA

Metalna anoda je napravljena od specijalnog materijala namijenjena da zaštiti motor od utjecaja galvanskih struja te korozije. Istoj treba povremeno kontrolirati istrošenost te kad se primijeti je istrošenost više od  $\frac{1}{4}$  do  $\frac{1}{5}$  anodu treba zamijeniti s novom.

Treba uvijek koristiti original Hondinu anodu.

**Anoda se ne smije premazivati s bojom ili pak nečim drugim.**

