



*UPUTSTVO ZA KORIŠTENJE VANBRODSKOG
MOTORA*

« **HONDA** »

BF4A / BF5D / BF6A

GENERALNI UVOZNIK ZA REPUBLIKU HRVATSKU

FRED BOBEK d.o.o.

22211 VODICE

Put Gaćezeza 5/b

Tel: 385-22-443300

Fax: 385-22-440500

tehnika@honda-croatia.com

veletrgovina@honda-croatia.com

Ispostava Zagreb: Samoborska 352

01-3460896

zagreb@honda-croatia.com

www.honda-marine.hr

Evidencija obavljenih servisnih pregleda:

Nakon početnih 20 sati rada

ili najkasnije unutar 6 mjeseci

U, dana

Pečat i potpis:

Nakon ukupno 100 sati rada ili 1 godine

(što prije nastupi)

U, dana

Pečat i potpis:

Nakon ukupno 200 sati rada ili 2 godine

(što prije nastupi)

U, dana

Pečat i potpis:

Nakon ukupno 400 sati rada ili 3 godine

(što prije nastupi)

U, dana

Pečat i potpis:

Nakon ukupno 500 sati rada ili 4 godine

(što prije nastupi)

U, dana

Pečat i potpis:

Izvršena montaža motora s elektro startom

U, dana

Pečat i potpis:

Među servis

U, dana

Pečat i potpis:

Među servis

U, dana

Pečat i potpis:

Mjesto za napomene servisa:

Jamstveni uvjeti:

1. **Proizvođač jamči ispravnost u trajanju od 3 godine ili do ukupno 1000 sati rada za motore do 50 KS ,odnosno do ukupno 2000 sati rada kod motora od 50 KS do 250 KS (što prije nastupi) za motora koji se privatno koriste, te 12 mjeseci za komercijalno korištenje odnosno 6 mjeseci za rentanje. Jamstveni rok počinje teći od dana prodaje.**

2. Prodavatelj jamči kupcu da će u jamstvenom roku poduzeti sve mjere da otkloni sve nedostatke na motoru, koji su posljedica greške u materijalu ili izradi. Jamstvo se neće odnositi na normalna istrošenja određenih dijelova (potrošni materijal/ ulja/sajle/anode/filtri/svjećice/gumeni amortizeri/termostati,priključci i slično), reguliranja određenih sklopova ili oštećenja nastala:

- Nepažnjom, neodržavanjem i neobavljanjem naznačenih jamstvenih servisa od strane proizvođača, nesretnim slučajem ili višom silom, nenormalnim radom, neispravnom montažom ili servisiranjem.
- Servisiranjem kod neovlaštenog servisera.
- Upotrebom pribora ili dijelova koji nisu proizvedeni od strane Honde ili pak koje Honda ne prodaje.
- Upotrebom neispravnog ili nečistog goriva, ulja i sredstava za podmazivanje koja nisu pogodna za upotrebu kod ovog proizvoda.
- Učešćem u takmičarskim aktivnostima.
- Nepridržavanjem uputa o rukovanju.
- Pri servisiranju ili popravku kupac je obvezan omogućiti zadovoljavajući pristup proizvodu, u suprotnom će snositi eventualne troškove izvlačenja ili skidanja konstrukcije plovila da bi se pristupilo proizvodu.

Za obvezne servisne preglede i radove koje je naznačio proizvođač, kupac je obvezan proizvod dostaviti u ovlašteni servis. U koliko kupac nije u mogućnosti dostaviti proizvod u servis, dogovoriti će sa servisom obavljanje radova na licu mjesta te refundiranje svih troškova u svezi toga.

3. Ako u jamstvenom roku popravak traje više od 15 dana, tada se jamstveni rok produžuje za toliko dana koliko je popravak trajao. Isključuje se mogućnost zamjene za novi proizvod u koliko postoji mogućnost da se kvar popravi.

4. Servis i rezervni dijelovi osiguravaju se na rok od 5 godina. Na izmijenjene ugrađene dijelove na motoru jamstvo je 12 mjeseci.

5. Na opremu koja se isporučuje uz motor jamstveni rok je 12 mjeseci

Jamstvo prestaje važiti u koliko se kupac ne pridržava obavljanja obveznih servisnih intervala te uputa za jamstveni postupak. Kupac je obvezan uočeni kvar odmah prijaviti prodavatelju, u suprotnom je odgovoran ako zbog toga prouzrokuje štetu na proizvodu.



FRED BOBEK D.O.O.
Put Gaćeleza 5/b
22211 VODICE

ili vratiti na faks: 022/440-500
e-mail: komercijala@honda-croatia.com

BF4A / BF5D / BF6A

Potvrda o vlasništvu:

Model HONDA motora:.....

Kod motora:.....

Broj šasijske motora:.....

VLASNIK:

Ime:.....

Prezime:.....

Adresa:.....

Mjesto:.....

Telefon:.....

E-mail:.....

Datum kupnje:..... Pečat i potpis prodavatelja:.....

OPĆE INFORMACIJE

Zahvaljujemo na povjerenju i čestitamo Vam na kupovini našeg proizvoda i želimo Vam dobrodošlicu u veliku HONDINU obitelj kao vlasnika vanbrodskog motora.

HONDA kao pojam najveće kvalitete na cesti, predstavlja to isto i na moru.

Garancija HONDA kvalitete su rješenja i tehnologije usavršene, provjeravane te desetljećima nagrađivane u automobilskoj industriji za sigurnost, pouzdanost i štedljivost, te pobjede u Formuli 1.

HONDA MARINE već 40 godina proizvodi isključivo četverotaktne vanbrodske motore pa je već po tome jedinstvena u svijetu proizvođača vanbrodskih motora. U dugom periodu proučavanja i konstruiranja, Hondina brojna rješenja i tehnologije danas su pojam kvalitete, te predstavljaju najveću paletu četverotaktnih vanbrodskih motora od 2,3 KS do 250 KS.

Molimo Vas da prije početka uporabe vašeg motora pročitate ove krute upute pažljivo i temeljito, koje će Vam dati osnovne podatke koji će osigurati sigurnu i dugotrajnu upotrebu Vašeg motora. Također Vas molimo da posebnu pozornost obratite na važna upozorenja naznačena u uputama.

Važno:

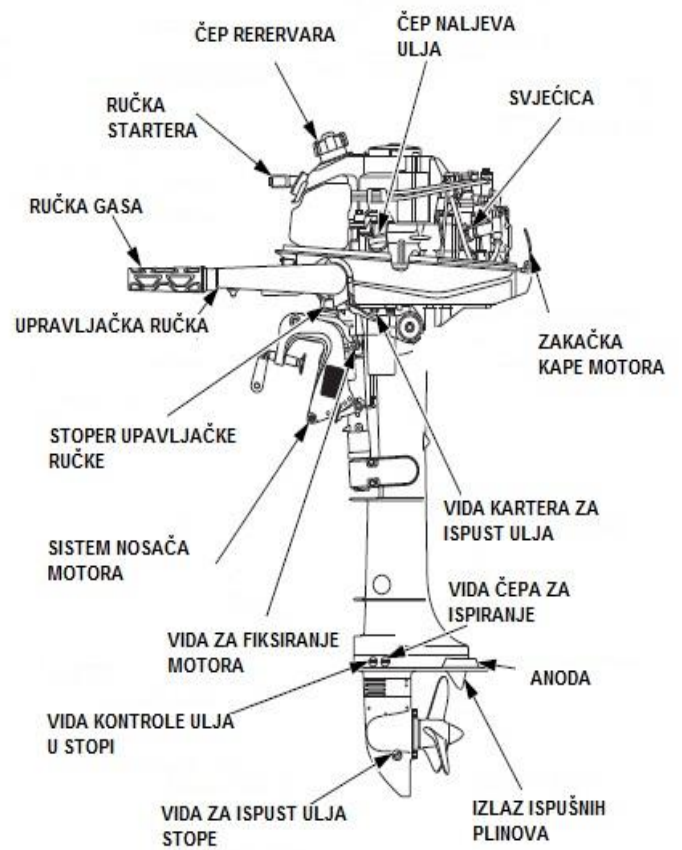
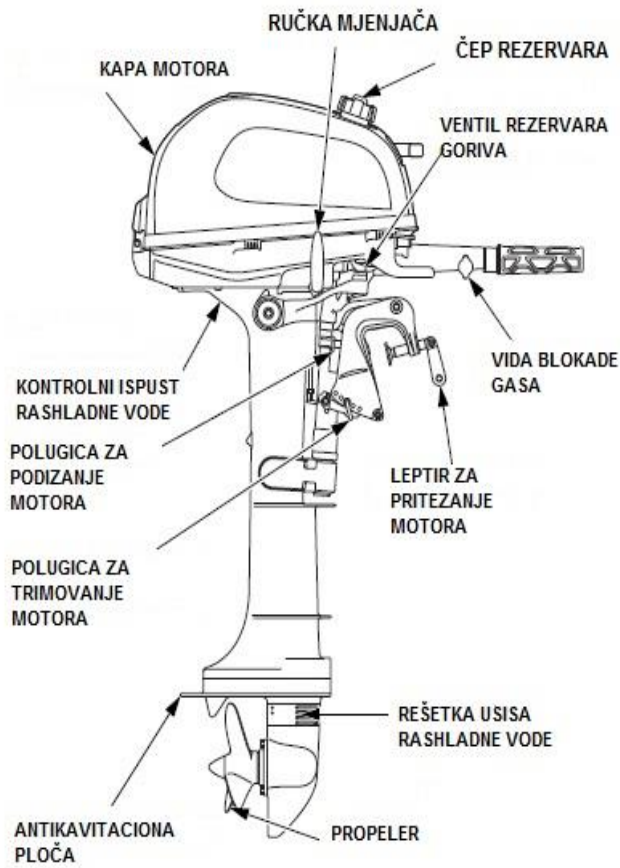
Vaš motor je četverotaktni motor koji ima ulje za podmazivanje u karteru. Zbog transporta ulje NIJE naliveno u motor, te stoga ulje morate uliti u motor sami ili pak motor odnijeti u jedan od naših servisa.

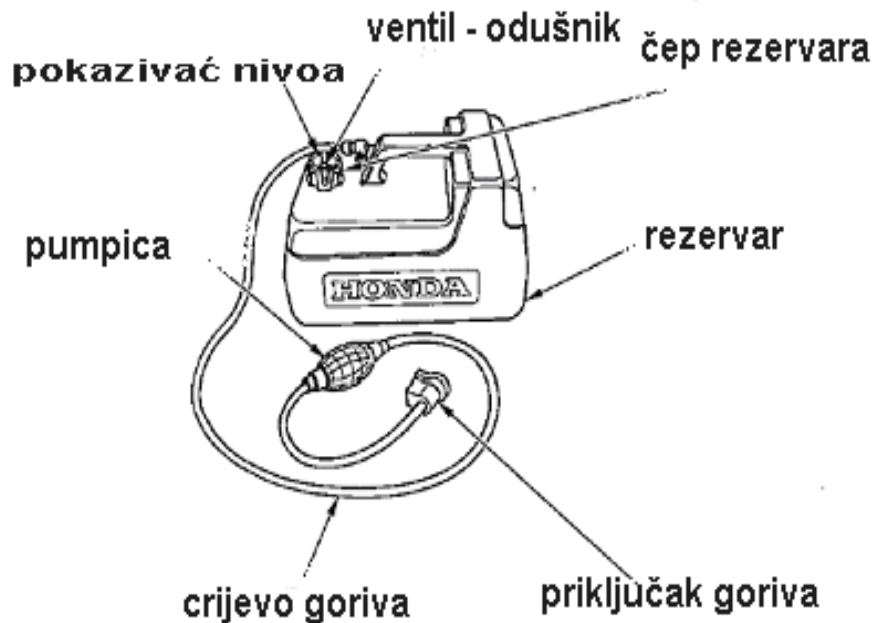
Ulje u peti motora je uliveno od strane proizvođača u tvornici.

Kao pogonsko gorivo molimo Vas obavezno morate upotrebljavati bezolovni benzin. (čisti – ne mješavinu)

Pošto bezolovni benzini uskladišteni (uliveni u rezervoar) potrebne kvalitetne vrijednosti gube-zadržavaju samo unutar 2-3 sedmice, to je vrlo važno da se takav benzin upotrijebi unutar mjesec dana, kako bi se izbjegao nepravilan rad motora i eventualno onečišćenje karburatora, što pak Honda neće prihvatiti kao garantni slučaj. Kad se motor ne namjerava koristiti više od 3 sedmice, prilikom posljednjeg gašenja motora, zatvorite dovod goriva tako da se motor ugasi kad se isprazni-potroši čitavo gorivo iz karburatora odnosno sistema goriva.

SLIKA MOTORA S REZERVAROM





1. MONTAŽA MOTORA

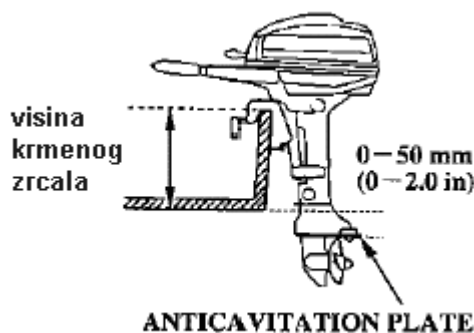
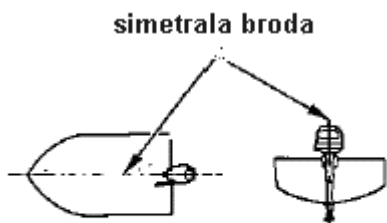
Pravilo je da svaki proizvođač plovila (čamca / gumenjaka) na posebnoj pločici naznači maksimalnu snagu motora koji se može montirati – koristiti na predmetnom plovilu, kao i o dozvoljenom broju putnika i o dozvoljenom opterećenju u jedinicama težine.

Važno:

Upotreba vanbrodskog motora na plovilu koji ima više od dozvoljene snage može dovesti do slijedećih problema:

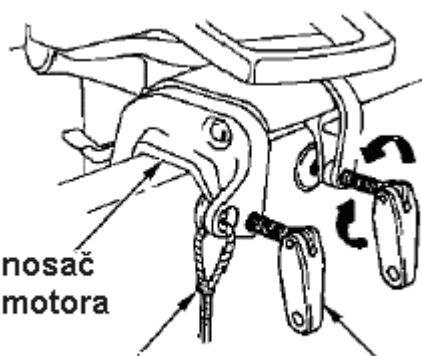
- nemogućnost upravljanja plovilom.
- preopterećenje krmenog dijela što može dovesti do ulaska vode preko krme, kao i smanjenja maritimnih svojstva plovila.
- oštećenja trupa plovila i lom krmenog zrcala u predjelu nosača motora.

Vrlo je bitno biti siguran da je krmeno zrcalo (kvadar) plovila visine koja omogućava pravilnu montažu motora, što pak rezultira optimalnom iskoristivošću snage motora i plovilu daje dobre maritimne sposobnosti.



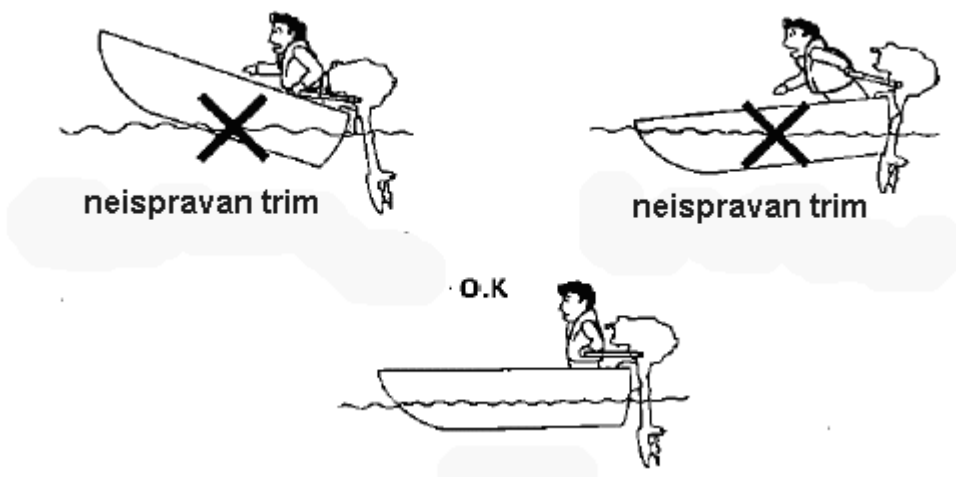
Vrlo je važno da motor na krmenom zrcalu plovila bude ispravno montiran. Stoga treba voditi računa da motor bude postavljen točno na sredini krmenog zrcala plovila. Po visini motor treba da bude postavljen tako da antikavitaciona ploča bude 0-5 cm ispod kobilice broda, međutim u svakom slučaju najmanje 10 cm ispod površine vode. U suprotnom se može dogoditi da vodena pumpa ne bude odbijala dovoljno vode za hlađenje što može dovesti do pregrijavanja motora.

Ako motor postavimo previše nisko motor može teško startati i raditi.



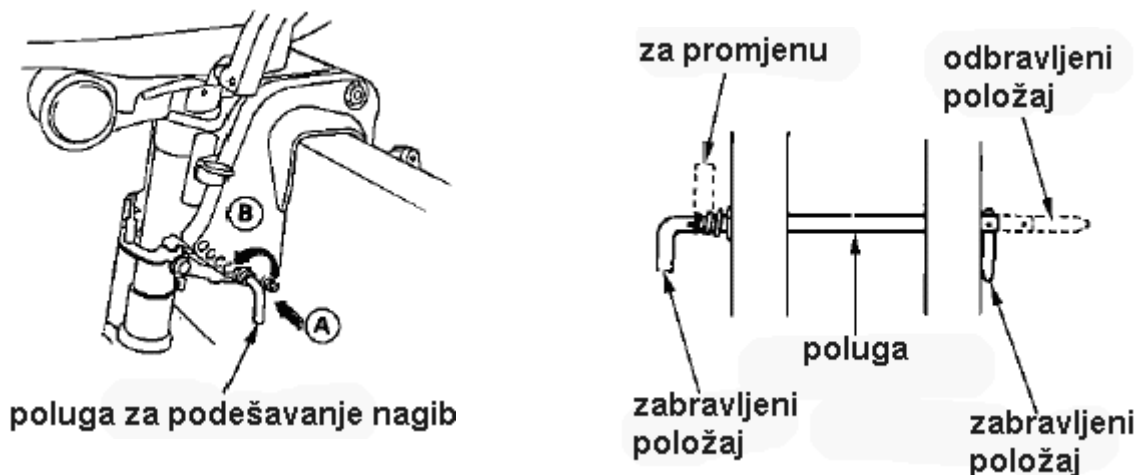
konop - osiguranje **leptir**

Kad motor postavite na plovilo kroz rupu na nosaču motora vežite kraj konopa ili pak prikladnu čeličnu sajlu, te drugi kraj učvrstite dobro u plovilu. Ovo osiguranje je preventiva da se ne izgubi motor u koliko da dogodi da isti tijekom plovidbe padne u more.



Vrlo je važno da je prilikom plovidbe trim plovila jednak 0 stupnjeva, odnosno da je kobilica plovila i antikavitaciona ploča motora paralelna s površinom mora/vode. Radi toga prilikom montaže motora trebamo obratiti pažnju na činjenicu, da kada motor postavimo na krmeno zrcalo, isti s ravninom kobilice plovila zatvara približno 90 stupnjeva. Ako se pak dogodi da to nije moguće izvesti, tada nam preostaje mogućnost da putem mehaničkog sistema koji se nalazi na

nosaču motora trimujemo – podesimo potrebni ugao motora u odnosu na ravninu kobilice plovila kako je to prikazano na narednim slikama.

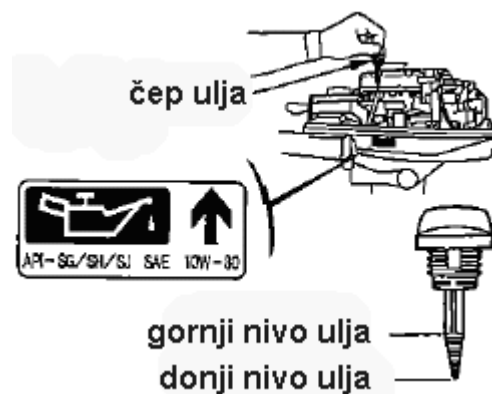


2. PROVJERITE PRIJE SVAKOG STARTANJA MOTORA

1. ULJE

Ulje u motoru je glavni faktor pravilnog rada i dugotrajnosti motora. Stoga koristite ulja koje Vam preporučuje proizvođač motora.

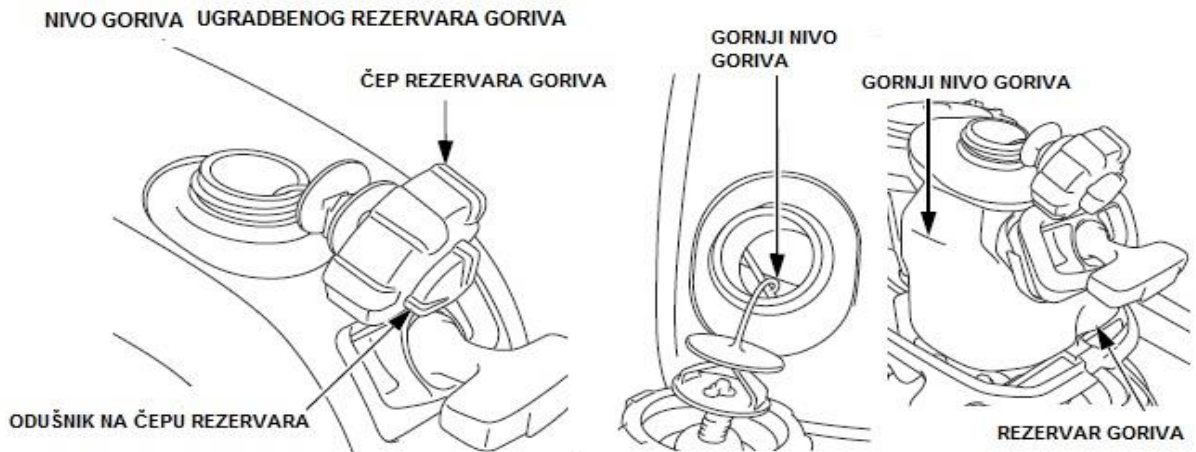
Prije svakoga startanja motora provjerite novo ulja u motoru. Na šipci indikatora nivo ulja u motoru mora biti između gornje i donje oznake. Potrebna količina ulja 0,55 litre.



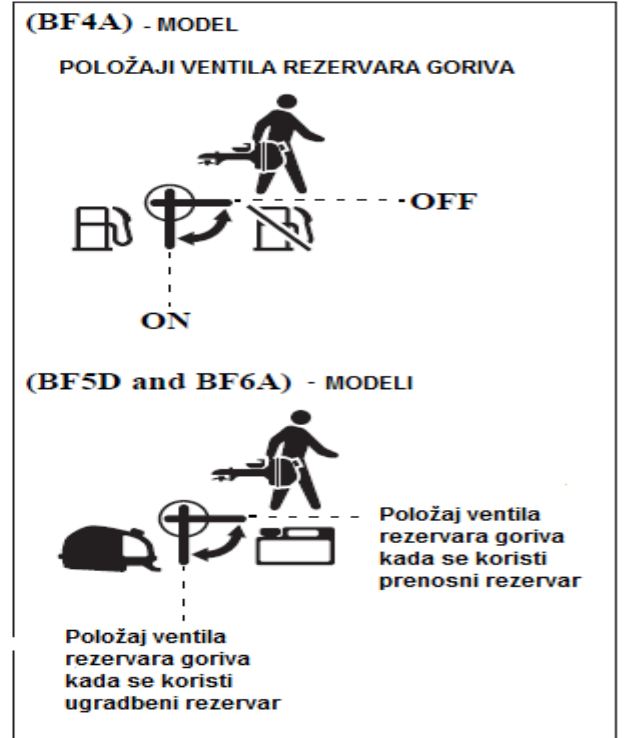
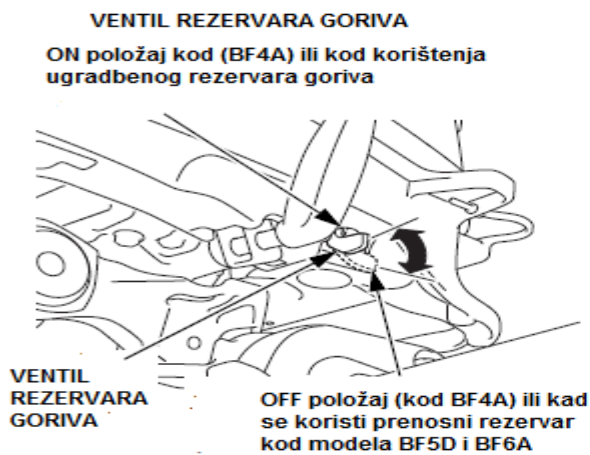
Važno:

Rad motora bez dovoljne količine ulja može prouzročiti ozbiljna oštećenja na motoru. Isto tako i prekomjerna količina može dovesti do otežanog rada motora pa čak i do oštećenja istog.

2. GORIVO



Provjeri da li u rezervoaru ima dovoljno goriva. Ođvrnite odušnik na čepu rezervoara goriva 2-3 okreta. **Kao gorivo upotrebljavajte samo bezolovni benzin.**



Kod modela BF4A putem ventila rezervoara goriva otvaranjem odnosno zatvaranjem istog omogućuje se protok goriva između ugradbenog rezervoara na motoru i karburatora motora. Ventil rezervoara goriva mora biti na poziciji **ON** da bi motor mogao startati odnosno raditi. Kad se motor ne upotrebljava (kad se ugasi), ventil rezervoara goriva se postavi na poziciju **OFF**, što sprječava da u karburator permanentno dolazi gorivo, što za posljedicu može imati prelijevanje goriva iz karburatora.

Kod modela BF5D i BF6A imamo dva položaja ventila rezervoara goriva. Jedan kad se koristi ugradbeni rezervoar na motoru, a drugi kad koristimo prenosivi rezervoar goriva. Prilikom kad se koristi ugradbeni rezervoar goriva na motoru, pri startanju i radu motora, ventil rezervoara goriva mora biti na poziciju kako je prikazano na gornjoj slici. Međutim ako koristimo prenosivi rezervoar goriva tada ventil mora biti na poziciji za korištenje prenosivog rezervoara (vidi gornju sliku)

3. Usisi vode za hlađenje te propeler.

Obavezno provjerite da li su čisti / slobodni otvori usisa vode za hlađenje, koji se nalaze na donjem dijelu noge-stope motora. Može se dogoditi da isti budu začepljeni algama ili pak nečim drugim.

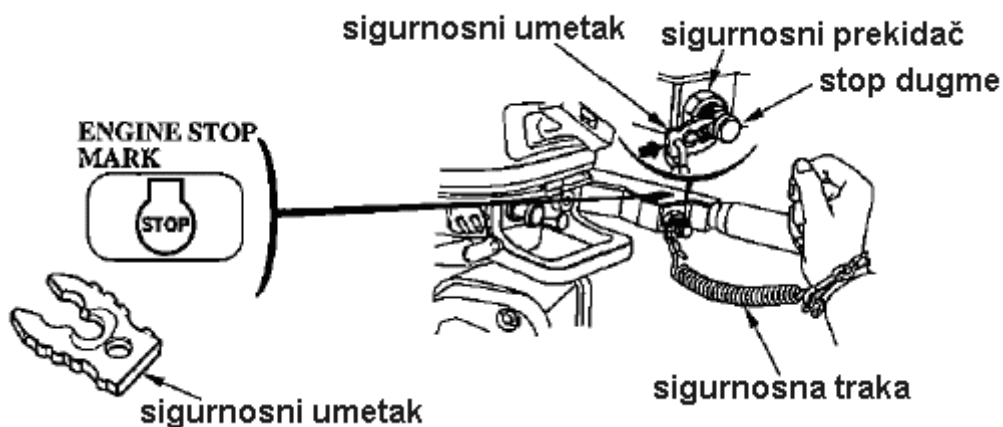
Također treba provjeriti da li je propeler slobodan, da se ne dogodi da prilikom uključivanja istog zahvati neki brodski konop ili pak plutajući najlon.

3. STARTANJE MOTORA

Startanje ovog tipa motora vrši se putem povlačenja konopa za startanje.

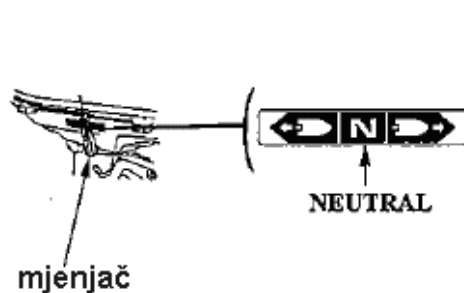
Važno:

Nikada nemoj startati motor kad je isti podignut iz vode, odnosno kad je propeler van vode. Motor tada nema mogućnost hlađenja te svaki momentalni rad motora bez pravilnog hlađenja izazvat će ozbiljne kvarove na motoru.

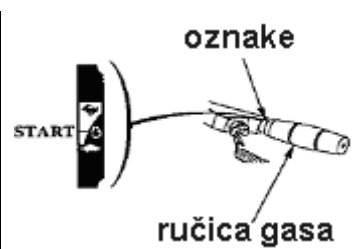


Crvena Emergency Stop Traka, predviđena je da u slučaju neke izvanredne situacije ako se povuče automatski dolazi do zaustavljanja motora. Naime njeni slobodni kraj osoba koja upravlja s plovilom-motorom trebala bi držati oko ruke, te u slučaju da ista tijekom plovidbe padne u more da automatski povlačenje Emergency Stop Trake dođe do zaustavljanja motora. Analogno ovome da bi se motor mogao startati potrebno je umetak Emergency Stop Trake umetnuti na Emergency Stop prekidač.

Prema tome motor se gasi na taj način da skinemo Emergency Stop Traku ili pak pritisnemo Emergency Stop prekidač.



Polugu kvačila postavi u NEUTRALNI položaj. Vodite računa da sustav za startanje motora neće raditi ako poluga kvačila nije postavljena u neutralni položaj.



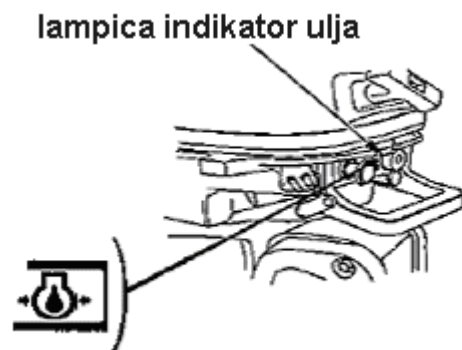
Oznake na RUČCI GASA pokazuju nam brzinu s kojom će motor raditi pri postavljanju ručke gasa na određenu oznaku. Vodite računa da je mogućnost dodavanja gasa, pri radu motora kad je kvačilo u neutralnom položaju, proizvođač ograničio. Isto tako i kad je kvačilo u položaju za vožnjom natrag.



Kada je motor hladan ili ako je pak vanjska temperatura niska, prilikom startanja motora koristite ČOK. Istog do kraja izvucite, te pošto motor starta vratite ga malo natrag koliko je potrebno da se motor ne ugasi.



Konop za startanje najprije lagano povucite dok ne osjetite da se podigao zupčanik startera i



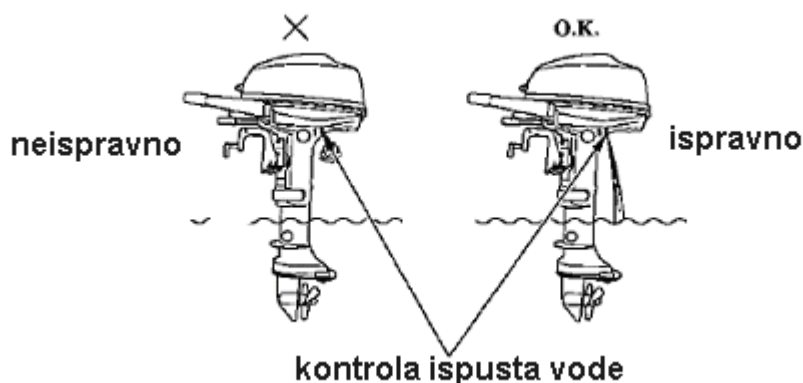
Kada motor starta provjerite da li lampica indikatora ulja svijetli. U koliko je pritisak ulja u redu lampica će indikatora svijetliti.

zahvatio zupčanik zamašnjaka motora. Potom naglim trzajem povucite konop za startanje. Nemojte ga potom naglo ispuštati iz ruke jer se može oštetiti starter. Nemojte nikad povlačiti konop dok motor radi.

U koliko lampica ne svijetli ili se pak tijekom rada motora ugasi, odmah ugasi motor i provjerite:

- nivo ulja u motoru

Ako je nivo ulja u redu nemojte više startati motor nego ga odnesite najbližem serviseru.

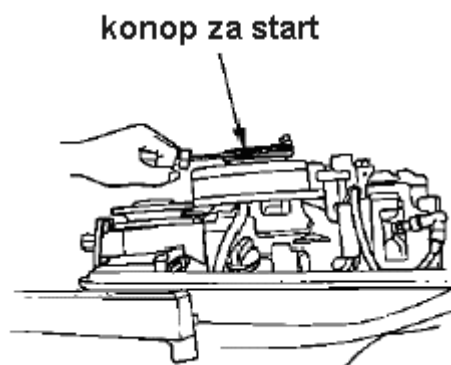


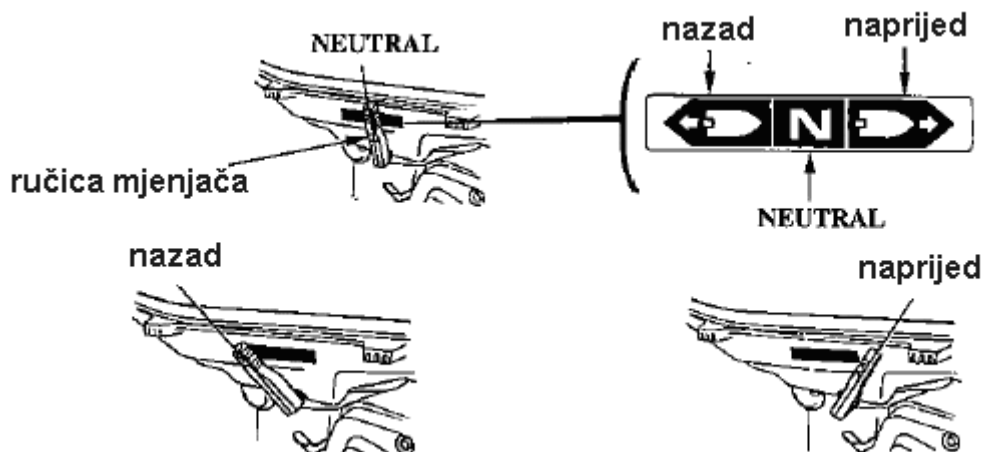
Nakon što je motor startao provjerite da li na ispustu rashladne vode ista izlazi vani. Možete primijetiti da količina vode koja izlazi varira, što je normalno kad se aktivira termostat.

Važno:

Ako voda i dalje ne izlazi na ispustima vani, ili pak na ispustima izlazi para, smjesta zaustavite motor. Provjerite da li su rešetke na usisnu vode čiste – začepljene, ako jesu iste očistite. Startajte motor te ukoliko voda ponovno ne izlazi vani, ili izlazi pak para, zaustavite motor te ga odnesite najbližem serviseru.

U slučaju da dođe do kvara ili pak oštećenja na sistemu za upućivanje motora, motor možete startati tako da upotrijebite rezervni konop za paljenje. Isti se direktno namota na zamašnjak motora te potežući starta motor.





Kvačilo ima tri položaja : NAPRIJED (Forward), LER (Neutral) i NATRAG (Reverse). Postavljajući polugu kvačila u položaj NAPRIJED, propeler će se okretati za vožnju plovila naprijed. Postavljajući polugu kvačila u položaj NATRAG , propeler će se početi okretati u suprotnom smjeru i plovilo će početi ploviti natrag - krmom. Kad polugu kvačila postavimo u položaj NEUTRAL – LER, propeler ćemo odvojiti od motora, odnosno prestat će se okretati. Prije prebacivanja ručke kvačila iz položaja NAPRIJED u položaj NATRAG i obrnuto, potrebno je oduzeti (smanjiti) gas i polugu najprije postaviti u LER, a potom prebaciti u položaj naprijed ili natrag.

Važno:

Ne smije se nikada ručku kvačila iz položaja vožnje naprijed naglo prebaciti u položaj za vožnju natrag i obrnuto, preskačući neutralni položaj –LER. Ručku treba uvijek iz položaja vožnje naprijed postaviti u neutralni položaj te je potom prebaciti u položaj za vožnju natrag, smanjivši prethodno gas motora. Tako isto i obrnuto. U suprotnom može doći do oštećenja na motoru.

Gas motora je za položaje NATRAG I LER ograničen od strane proizvođača, te nemojte forsirati ručku gasa pokušavajući je postavljati na poziciju «punog gasa» - FAST, jer može doći do oštećenja mehanizma za regulaciju gasa motora. Samo kad je ručka kvačila u položaju naprijed, možete motoru dodati pun gas.

Za podešavanje okretanja motora lijevo ili desno postoji vijak s desne strane na nosaču motora, kojeg pritežući ili pak odvijajući reguliramo da li će nam se motor lakše ili teže pokretati lijevo ili desno. S predmetni vijkom motor možemo fiksirati da se ne okreće. Što se koristi prilikom transporta motora, ili pak u vožnji kad nam je zbog nekog razloga potrebno fiksirati motor. (U slučaju kad nam služi kao pomoćni motor)



Na ručci za upravljanje nalazi se također vijak koji služi učvršćenje ručke gasa. Naime u vožnji možemo fiksirati-učvrstiti gas kojeg želimo s predmetnim vijkom. Međutim treba imati na umu kad učvrstimo gas, da prilikom potrebe za smanjenjem ili pak povećavanjem gasa, ne zaboravimo da nam je gas učvršćen.



4. RAZRADA NOVOG MOTORA

Važno:

Trajanje razrade novog motora traje cca 10 sati.

Ne pridravanje postupka razrade motora može uzrokovati ozbiljna oštećenja.

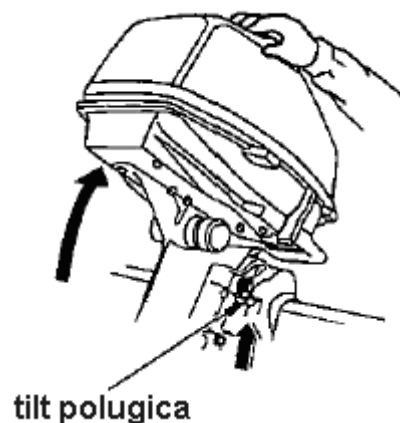
Postupak:

Startajte motor te ga pustite na minimum gasu da radi cca 30 minuta.

Nakon toga 2 sata vozite motor s najviše do pola gasa (oko 3000 ok/min).

Slijedeći 1 sat u koliko prilike dozvoljavaju vozite motor oko 4500 ok/min (3/4 gasa) te izbjegavajte vožnju punim gasom.

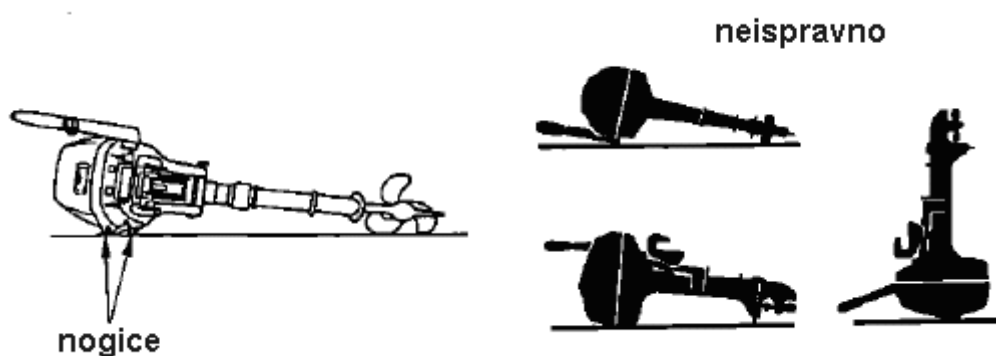
Nakon toga vozite motor s 3/4 gasa, te možete povremeno voziti s punim gasom ali ne više od 5-10 minuta neprekidno.



Kada motor ne radi, putem mehanizma koji se nalazi na nosaču motora motor možemo podignuti iz vode. S jednom rukom otkočimo polulugicu te s drugom rukom podignemo motor za cca 70 stupnjeva.

5. TRANSPORT MOTORA

Pošto se radi o motoru koji ima ulje za podmazivanje u karteru, to je vrlo važno imati na umu da prilikom skidanja motora s plovila i transporta motora moramo voditi računa kako motor odložiti ili pak transportirati. Ako ga odložimo motor moramo uvijek položiti da leži na stani suprotnoj od ručke za upravljanje i tako ga eventualno transportirati (autom). Da ne bi bilo zabune proizvođač je na toj stani ugradio dva mala izdanka – nogice na koje treba poleći motor . U koliko ga pak namjeravamo nositi, nikada motor ne prihvaćajte za kapu motora, već ga treba prihvatiti za ručku koja se nalazi s prednje strane motora te ga tako nositi. Također treba obavezno provjeriti da li je ventil goriva na ugradbenom rezervoaru na poziciji OFF (zatvoren), kao i odušnik na čepu rezervoara, kako ne bi došlo do izlivanja goriva iz rezervoara.



Prilikom nepravilnog odlaganja motora ili pak transporta, može doći do curenja ulja iz motora, te do situacije da startate motor bez dovoljne količine ulja, što pak može dovesti do ozbiljnih oštećenja motora.

6. ODRŽAVANJE

PLAN ODRŽAVANJA

Održavanje motora se obavlja u skladu tablice OBVEZNIH SERVISNIH RADOVI JAMSTVENOG PERIODA koju preporučuje proizvođač.

OBVEZNI SERVISNI RADOVI JAMSTVENOG PERIODA VB MOTORA HONDA

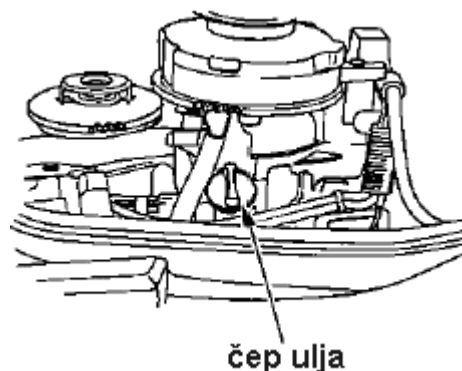
STAVKE		VREMENSKI INTERVALI				
		Nakon početnih 20 sati rada ili najkasnije unutar 6 mjeseci	Nakon ukupno 100 sati rada ili 1 godine (što prije nastupi)	Nakon ukupno 200 sati rada ili 2 godine (što prije nastupi)	Nakon ukupno 400 sati rada ili 3 godine (što prije nastupi)	Nakon ukupno 500 sati rada ili 4 godine (što prije nastupi)
Ulje motora	izmjena	X	X	X	X	X
Ulje stope	izmjena	X	X	X	X	X
filter ulja	izmjena	X	X	X	X	X
Zubčasti remen	izmjena				X	
Natezač remena	izmjena				X	
Konop startera	izmjena				X	
Minimum gas	kontrola	X	X	X	X	X
Ventili	kontrola	X				
Svjećice	izmjena			X		X
Anode unitarnje	izmjena			X		
Anode vanjske	izmjena		X	X	X	X
Podmazivanje	mast	X	X	X	X	X
Uložak separat.	izmjena			X	X	X
Filteri sistema goriva	izmjena		X	X	X	X
Termostat	izmjena			X		X
Impeler	izmjena			X		X

NAPOMENA:

NA MOTORU KOJI SE KORISTI SAMO SEZONSKI, ILI SE PAK NEĆE KORISTITI DUŽI PERIJOD (VIŠE OD 2 JESECA) POTREBNO JE IZVRŠITI KONZERVACIJU MOTORA TE POTPUNO ISPRAZNITI GORIVO IZ SISTEMA U MOTORU.

Izmjena ulja u motoru vrši se u intervalima sukladno tablice Obveznih Servisnih Radova.

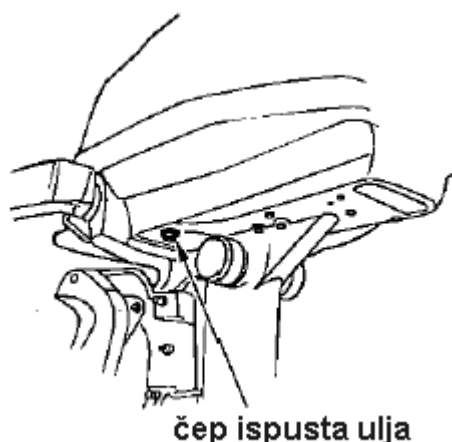
Za izmjenu ulja motor treba postaviti u vertikalni položaj. Skinuti kapu motora te otvoriti čep za kontrolu nivoa ulja.



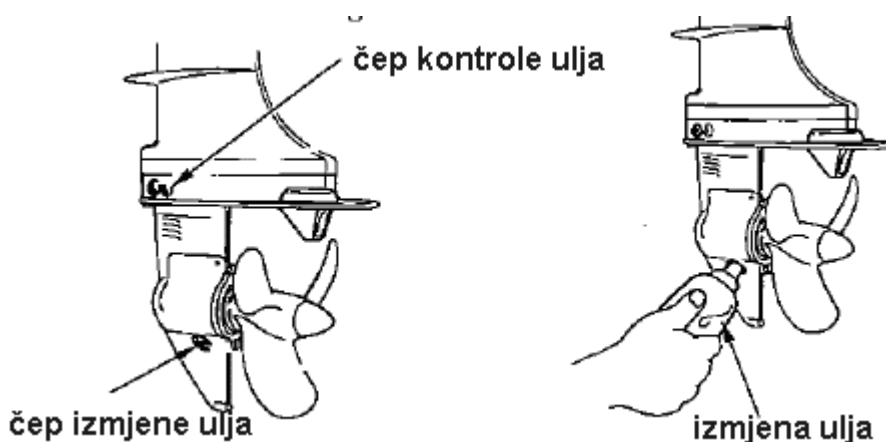
Ispod kućišta s lijeve strane nalazi se čep za ispušt ulja. Istog treba odviti te pustiti da iscure cijelo ulje iz kartera.

Potom vratimo čep i stisnemo istog, vodeći računa da obvezno stavimo i podlošku. Poželjno je prilikom svake izmjene ulja staviti novu podlošku.

Novo ulje potom ulijemo kroz čep za kontrolu nivoa ulja.



IZMJENA ULJA U PETI MOTORA

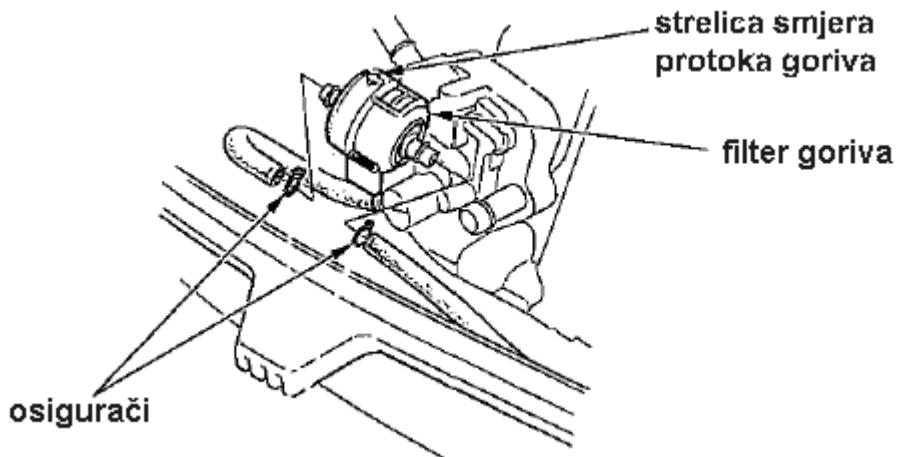


Za izmijeniti ulje u stopi motora motor se mora postaviti vertikalno. Odvij čep za kontrolu nivoa ulja i pogledaj da li ulje curi vani. U koliko ulje ne curi vani, ili pak prvo počne teći voda vani ili pak emulzija boje mlijeka obavezno motor treba odnijeti u najbliži servis. Izmjena se ulja inače vrši na taj način da otvorimo i donji čep za ispušt ulja, te pustimo da kroz njega iscure čitavo ulje. Potom u njega uguramo vršak tubice s uljem te ga pritiskom uštrcemo unutra. Ulje uštrcavamo sve dok ne počne izlaziti na čepu za kontrolu nivoa ulja. Potom zatvorimo jedan i drugi čep. Potrebna količina ulja 0,1 litre. Ulje u nozi se mijenja sukladno tablice obveznim servisnim radovima.

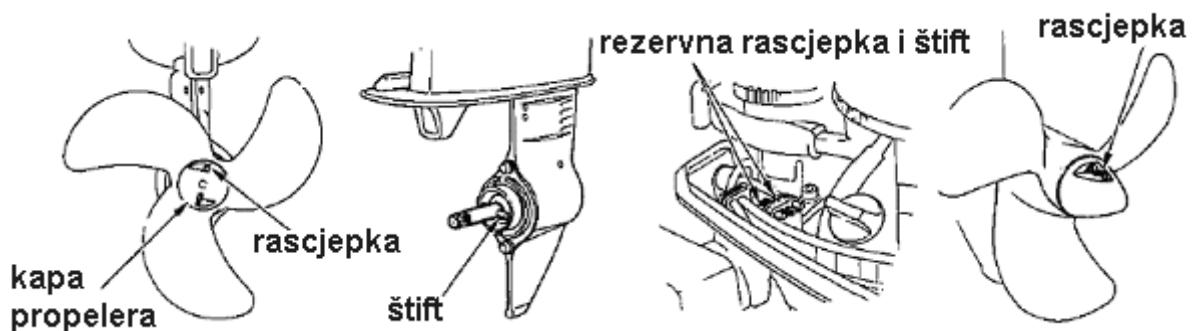
FILTER GORIVA

Filtar goriva smješten je između priključka za crijevo goriva i pumpe goriva. S vremenom će se filter goriva onečistiti te će motor početi teško paliti ili gubiti na snazi. Zbog toga s vremenom treba pregledati filter goriva i zamijeniti ga. Izmjenu treba vršiti najmanje jednom godišnje ili pak nakon 200 sati rada.

Prilikom montaže filtra goriva treba voditi računa da strana filtra na kojoj je strelica bude postavljena prema pumpi goriva.



PROPELER



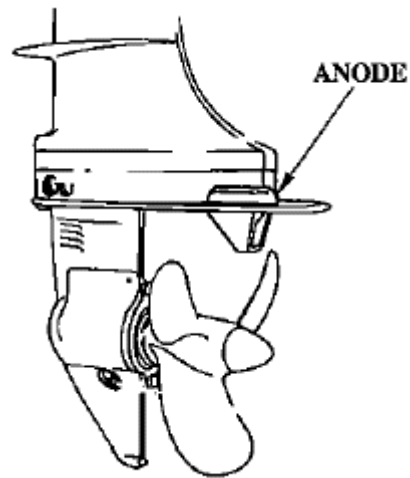
Namjena «Štifta» propelera je da u slučaju da s propelerom zahvatimo dno ili stijenu, ili da propeler zahvati konop ili pak nešto slično (najlon), štift treba da na sebe preuzme udarac i da pukne i da na taj način propeler «proklize», a ne da dođe do oštećenja zupčanika ili osovine. U koliko se to dogodi, potrebno je skinuti rascjepku, koja osigurava kapicu propelera, skinuti propeler te zamijeniti štift propelera s novim. Rezervni štift i rascjepka nalazi se sa strane ispod kape motora. Potrebno je uvijek upotrebljavati originalni Hondine štift i rascjepku. Uvijek kad radimo oko propelera obavezno skinite Emergency Stop Traku da budete sigurni da se motor ne može startati iz bilo kojeg razloga.

ANODA

Metalna anoda je napravljena od specijalnog materijala namijenjena da zaštiti motor od utjecaja galvanskih struja te korozije. Istoj treba povremeno kontrolirati istrošenost te kad se primijeti je istrošenost više od $\frac{1}{4}$ do $\frac{1}{5}$ anodu treba zamijeniti s novom.

Treba uvijek koristiti original Hondinu anodu.

Anoda se ne smije premazivati s bojom ili pak nečim drugim.



7. ČIŠĆENJE I ISPIRANJE MOTORA

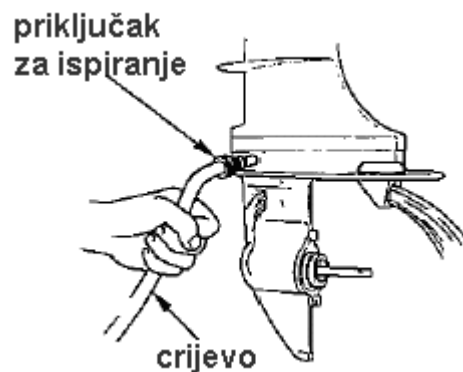
U koliko se motor ne namjerava upotrebljavati duži period, odnosno kad se po završetku sezone namjerava konzervirati, trebate izvršiti ispiranje rashladnih kanala s slatkom vodom, te isto tako oprati vanjske dijelove motora čistom slatkom vodom.

U koliko to ne činite, morska voda će pospješiti korodiranje te tako skratiti vijek trajanja motora.

Da biste izvršili ispiranje rashladnih kanala slatkom vodom morate pribaviti dodatni priključak za ispiranje motora kod Vašeg ovlaštenog Honda partnera.

Postupak ispiranja motora provedite na slijedeći način:

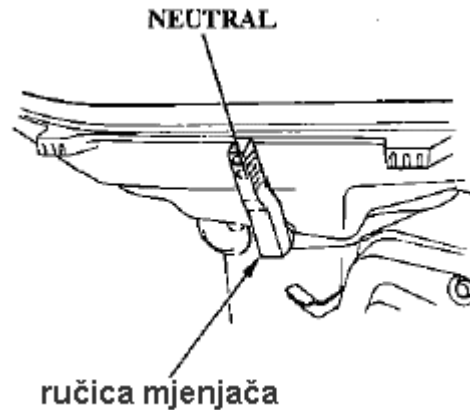
1. Ručku kvačila stavite u položaj NEUTRAL
2. Skinite čep s otvora za ispiranje te stavite dodatni priključak za ispiranje u otvor te ga lagano stegnite.
3. Skinite propeler.
4. Na dodatni priključak za ispiranje spojite vrtno vodeno crijevo te otvorite dovod vode.
5. Startajte motor i pustite ga da radi na minimalnom gasu najmanje 10 minuta. Ovo je vrijeme dovoljno da se



- iščisti sva sol iz rashladnog sistema.
6. Ugasite motor i tek onda isključite dovod vode. Uvijek provjerite da prvo ugasite motor, pa tek onda dovod vode.
 7. Skinite dodatni priključak za ispiranje stavite čep na otvor za ispiranje.

Ispiranje motora slatkom vodom s komercijalno dostupnim «slušalicama»

1. Komandnu ručku stavite u položaj NEUTRAL.
2. Skinite propeler.
3. Postavite «slušalice» tako da zatvore u potpunosti lijevi i desni otvor usisa vode za hlađenje. Spojite vrtno crijevo sa «slušalicama» te otvorite dovod vode.
4. Startajte motor i pustite ga da radi na minimalnom gasu 10 minuta.
5. Ugasite motor i tek onda isključite dovod vode.



Motor se može ispirati i bez načina da se koristi dodatni priključak za ispiranje ili pak «slušalice». U tome slučaju motor treba staviti u prikladnu posudu vodeći računa da nivo vode mora biti najmanje 10 cm poviše antikavitacione ploče.

01. Skinite propeler.
02. ručku stavite u položaj NEUTRAL.
03. U posudu treba staviti crijevo i pustiti da stalno dotiče voda, tako da nivo vode u posudi bude uvijek 10 cm poviše antikavitacione ploče.
04. startajte motor i pusti ga da radi najmanje 10 minuta na najmanjem gasu.

